

## **«Великий Волжский путь» станет драйвером развития 24 российских регионов**

*Факультет городского и регионального развития НИУ ВШЭ при участии ведущих экспертов Высшей школы урбанистики, Института экономики транспорта и транспортной политики и Центра социальных исследований и технологических инноваций (СИТИ) при поддержке Администрации Президента разработал и представил концепцию проекта комплексного развития геостратегической территории «Великий Волжский путь». Концепция документа была одобрена 17 октября на заседании рабочей группы комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Транспорт».*

Директор центра СИТИ, декан Факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ **Евгений МИХАЙЛЕНКО**:

«Волга всегда была одной из главных хозяйственных артерий нашей страны: на территории проекта находятся мощные индустриальные центры и 9 из 16 городов-миллионников РФ. Потенциал этой территории огромен, но на сегодняшний день используется не до конца. В нашем проекте предложены решения и инструменты для восстановления речного флота и роста пассажиро- и грузопотоков, увеличения турпотока, оздоровления водоемов и повышения качества городской среды регионов. Реализация проекта «Великий Волжский путь» даст мощный синергетический эффект, позволит регионам стать технологическими лидерами, обеспечит рост экономики и социального самочувствия населения».

По заданию рабочей группы Госсовета факультет разработал концепцию проекта для обеспечения комплексного социально-экономического развития территории «Великий Волжский путь». Для проекта предложены акватории Единой глубоководной системы Европейской России от Беломоро-Балтийского канала и Финского залива до выходов в Каспийское и Черное моря; 24 региона проекта выбраны специалистами ФГРР.

Для разработки проекта эксперты факультета провели анализ текущего социально-экономического состояния включенных в программу регионов, собрали и проанализировали 567 предложений от самих субъектов РФ, общественных, государственных и коммерческих организаций. 30 проектов было предложено командой ФГРР. В результате был подготовлен комплексный документ, предлагающий решения и инструменты для развития «Великого Волжского пути» по семи направлениям:

1. транспорт;
2. туризм;
3. инновационное судостроение;
4. создание цифровой среды социально-экономического развития;
5. рыбоводство и рыболовство;
6. организация межрегионального взаимодействия;
7. экология.

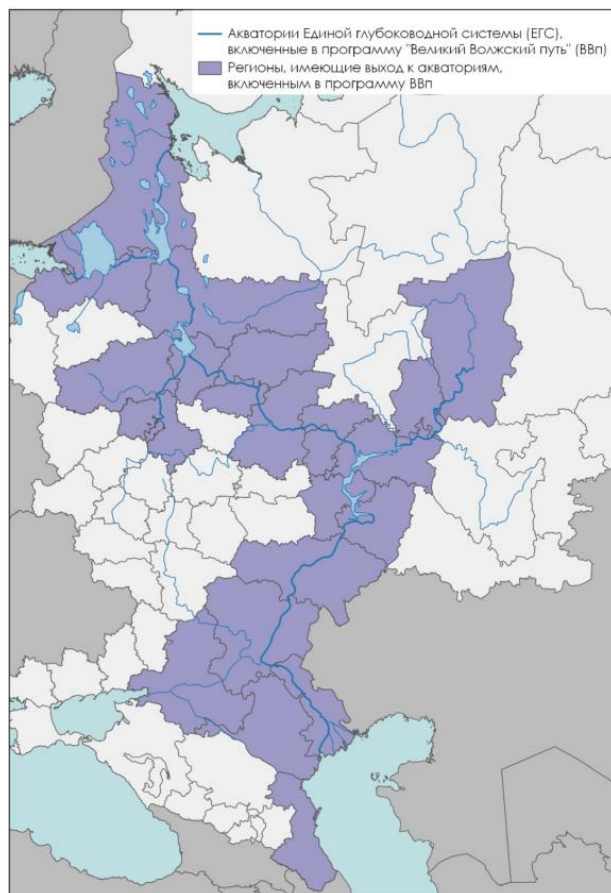


Рис.1 Территориальные рамки программы «Великий Волжский путь»

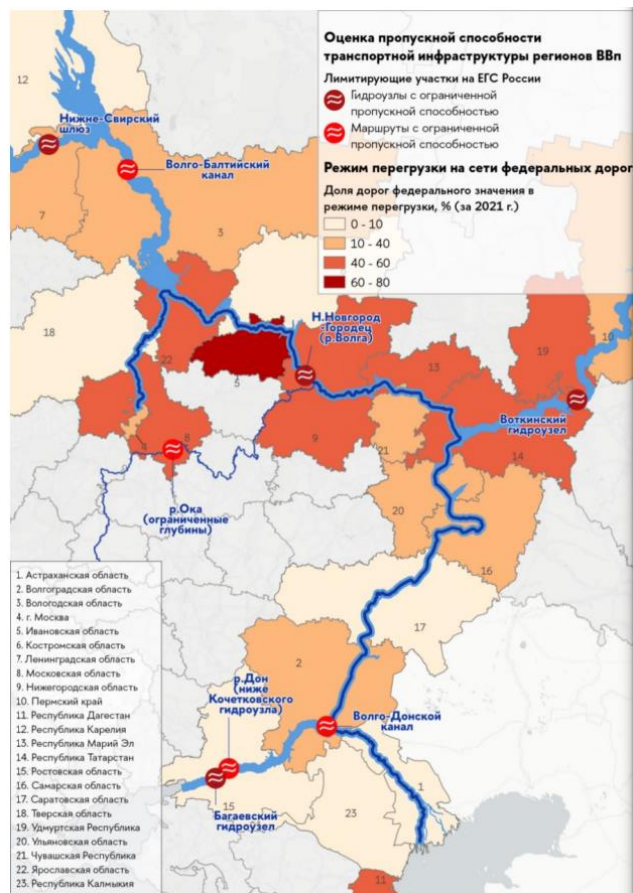


Рис.2 Оценка пропускной способности транспортной инфраструктуры регионов «Великого Волжского пути»

### 1. Транспорт

В области транспорта снятие ряда «узких мест» на существующих водных путях вкупе с оптимизацией тарифной системы позволит увеличить перевозки. Сейчас основной объем перевозок – это строительные грузы (объемы их перевозок можно увеличить с 18 до 31 млн т в год); есть потенциал увеличения перевозок зерна, леса, калийных и комплексных удобрений, в том числе на экспорт.

### 2. Туризм

В сфере туризма предлагается радикальное улучшение инфраструктуры: строительство и реконструкция причальных сооружений, развитие прибрежных районов городов, развитие современных сервисов, включая межрегиональную стыковку расписаний водного и наземного пассажирского транспорта, создание единого цифрового сервиса покупки билетов, введение единой карты Волжского туриста (единый билет на посещение достопримечательностей в разных регионах). Если сегодня туризм по Волге ассоциируется почти исключительно с круизами, которые интересны скорее более возрастной аудитории, то в проекте предлагается развитие туризма для молодежи, включая развитие существующих и создание новых площадок для активного и экстремального туризма (скейтпарки, инфраструктура для занятий горными лыжами, сноубордом, дайвингом и фридайвингом и др.).

### 3. Инновационное судостроение

Регионы проекта призваны стать драйверами восстановления речного флота России, и для этого есть хороший потенциал: от институтов подготовки кадров и проектных бюро до

судостроительных предприятий. Представлены перспективы строительства современных, экологически чистых судов с двигателями на СПГ и электротяге.

#### **4. Создание цифровой среды социально-экономического развития**

Разработано предложение по созданию «Цифрового двойника Волги»: автоматизированный мониторинг уровня воды должен служить согласованию интересов разных водопользователей, а мониторинг состояния гидротехнических сооружений обеспечит больший уровень безопасности.

#### **5. Рыбоводство и рыболовство**

Представлены проекты в сфере рыбоводства и рыболовства (в частности, по производству отечественных кормов для рыбоводства) с целью повышения ежегодного улова.

#### **6. Организация межрегионального взаимодействия**

Созданы проекты по снятию административных барьеров в сфере межмуниципального и межрегионального сотрудничества.

#### **7. Экология**

В сфере экологии, помимо мер по решению срочных проблем, предложен долгосрочный (до 2050 г.) проект по стимулированию разработки и внедрения системы комплексного оздоровления водных объектов. Он включает очистку донных отложений – одну из самых «нерешаемых» проблем Волжского бассейна. Если данный проект удастся осуществить, регионы «Великого Волжского пути» не только будут чище и приятнее для проживания, но и станут технологическими лидерами, поставщиками технологий и консультантов для очистки других водоемов нашей страны и, в идеале, на экспорт.

Концепция программы «Великий Волжский путь» будет вынесена на рассмотрение и одобрение Президиума Государственного Совета.